



# KIVIOQ

Skibstype:	Espeditionsskib	Bruttotonnage:	26
Byggeår:	1933	Motor:	180 hk Detroit
Material:	eg/eg		oprindelig: 71 hk
Værft:	K. Andersen Skibsværft, Frederikssund	Hjemsted:	Tuxham – 2 cyl. Aabenraa
Skroglængde:	52,00 Feet - 15,85 Meter		
Bredde:	14,50 Feet - 4,42 Meter		
Dybgang:	1,80 Meter		
Ejer:	Juta Carstensen & Uwe Käding		

KIVIOQ var den berømte danske polarforsker Knud Rasmussens sidste ekspeditionsskib. KIVIOQ blev bygget vinteren 1932/33, søsat og navngivet den 16. juni 1933. Første hjemmhavn var København. Den 22. juni afsejlede KIVIOQ fra København med søløjtnant I.V. Tegner som skipper mod Grønland, hvor man ankom i Ammanssalik den 13. juli for at deltage i 7. Thule-ekspedition. Med KIVIOQ foretog Knud Rasmussen en række rekognosceringsrejser langs den østgrønlandske kyst og nåede helt op til Scorebysund. Senere medvirkede KIVIOQ i forbindelse med optagelsen af filmen Palos brudedefærd. Efter Knud Rasmussens død i 1933 blev skibet købt af Geodætisk Institut og benyttet som opmålingsskib, efterfulgt en række private ejere. Herefter gik skibet i forfald og sank i havnen i Nuuk/Godthåb. Den daværende havnekaptajn, Knud Erik Møller, reddede skibet og bragte det til Århus. Siden 2005 ejes KIVIOQ af Jutta Carstensen og Uwe Käding, Kruså.