

Brdr. Nipper's Værft i Skagen

Nipper Værft Jubilæum 15/3-1966 (60 år)

Selv om det må erkendes, at 60 år kun er et kort øjemål, sammenlignet med. egens alder, så er det i vort samfund næsten en menneskealder, og det er vel tvivlsomt, om de, der så brødrene Sofus og Søren Nipper i 1906, ville tro deres egne øjne, hvis de så, hvad den lille beskedne begyndelse i marts 1906 på Keeses bakke har udviklet sig til.

De to brødre, der kom fra Bangsbo, var blevet uddannet på Bull's skibsværft i Frederikshavn. De kom til Skagen med 500 kr. i tomme, penge de havde lånt af deres fader. men de kendte lidt til Skagen, og de så i en vision de muligheder, der lå i Danmarks nordligste by. De havde troen på sig selv og troen på fremtiden, ikke blot for sig selv, men for hele den by, som de skulle være med til at præge og bære frem til at være Danmarks største fiskerihavn.

De to brødre begyndte med et lille skur på en flad klittop Kesses bakkeklyngen var lige nøjagtig så stor, at de kunne have en nybygning ved siden af skuret, og her begyndte de at bygge joller og senere kuttere, der var så solide, at de den dag i dag sejler vandet tyndt og giver deres ejere et levebrød.

Fra klitten kunne de to brødre se ned på den nye havn, der var under bygning, men ellers var der ikke stort at se på Skagens huse lå gemt bag klitterne, der beskyttede dem mod blæsten. Vejene var usle hjulspor, og forbindelsen til om verdenen var en smalsporet jernbane, men i havnebyggeriet og i menneskene så de to brødre fremtiden.

Bakketoppen, hvor de med deres håndværktøj; byggede deres første kutter, » Maja «, er i dag forsvundet, og Saxbergs supermarked har taget skurets plads. I 1906 drømte de ikke om ekkolod, fiskelup, radiosender- og modtager, de byggede blot skibe, skibe der skulle kunne stå for vindens hyl og havets hårde slag. Når de tænkte på købmanden så var det den gamle købmandsgård, hvor lugten af tjære og petroleum blandede sig med. den af svesker og alskens krydderier, hvor man efter fyraften fik tid til en snak med fiskerne og omegnens landmænd. Ligesom købmandsgården er milevidt fra supermarkedet, således er det moderne skibsværft af i dag mere end en menneskealder fra skuret på Keeses bakke.

De to brødre fik halet deres nybygninger ned til slæbestedet ved hjælp af et gangspil, og derefter blev skibet søsat ved hjælp af heste og håndkraft. I dag går en søsætningerne som en leg med vognbeddinge.

Mellem dengang og i dag eksisterer der et bindeled, for den seksårige purk, som løb byærinder i 1906 og hjalp til, hvor han matte, er skibsværftets seniorchef Arthur Nipper. Han var med til den spæde begyndelse, og han har, bortset fra en kort periode hvor han tog sin eksamen som skibskonstruktør, været en del af værftet, og han er stadig med. nu hvor det står, måske midt i den største ekspansion i dets historie, som centrum for den sammenslutning af skibsværfter, der vil være med til at befæste Danmarks ry som leverandør af fiskekuttere til alverdens lande.

I de 60 år Arthur Nipper har levet med værftet, er 209 skibe blevet søsat og afleveret, og tusindvis af knob har disse skibe tilbagelagt i tropesol, i det isfyldte polarhav, men dog flest i Nordsøen og Skagerrak.

Otto Hermansen.

Fiskekutter,. bygget på Brd. Nipper's Værft i 1912:

S.001	JULIANE	Ole Chr. Olesen - 1912 Skagen 1916 Frederikshavn - 1922 Skagen - 1927 Anholt
S.038 AS.1560 O.12	EBBA (MASCOT) (MIK PEDERSEN)	Anders Bruun - 1912 Skagen 1916 Struer - 1973 Bogense - 1979 Aabenraa
S.052	ANNA SOPHIE	Søren Christensen Lundholm - 1912 Skagen sunket 14-10-1922
S.071	EBENEZER	Emil Lundholm - 1912 Skagen 1923 Esbjerg - 1937 forliset in Nordsøen
S.150	POULA	Jacob Peter Jacobsen - 1912 Skagen
S.180	OLGA	Ingeman Madsen - 1912 Skagen Udslettet 1917

Historiske data for snurrevods-kutteren MIK PEDERSEN, ex. EBBA, ex. MASCOT:

- 1912 EBBA (S.038) - bygget på Brd. Nippers Værft i Skagen - ejer: Anders Bruun
- 1916 MASCOT (AS.1560) - solgt til Struer
- 1965 MASCOT - første gang nævnt i Handelsministeriets Skibsliste - Kaldesignal XP2436
- 1973 MIK PEDERSEN (O.12) - navneforandring i Handelsministeriets Skibsliste
- 1977 ? ejerskifte til Uffe Klixbøl i Aabenraa
- 1979 MIK PEDERSEN - skøde til Jørgen Jensen, Padborg - hjemmehavn Aabenraa